



S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.

Se Aprobă,

Director Sucursala Bucuresti



**CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZIȚIA
DE SERVICII DE REPARARE ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR
DIN DOTAREA PARCULUI AUTO AL S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.
LOTUL 2 – Sucursala Direcția de Radiocomunicații București**

Șef Birou A.L.A. - Formație Transport

[Handwritten signature]

Întocmit,

[Handwritten mark]

1. Introducere

Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. a fost înființată prin Hotărârea de Guvern nr. 372/1998, ca urmare a reorganizării Regiei Autonome Radiocomunicații. Potrivit Actului Constitutiv, Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. este o societate comercială pe acțiuni care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară având și statut de societate de interes public. Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. are patru sucursale denumite Direcții Radiocomunicații: București, Cluj, Iași, Timișoara (fără personalitate juridică).

Cu o istorie îndelungată, Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. este, în continuare, lider în domeniul broadcasting-ului (difuzarea și transportul terestru al programelor radio și TV) și, în același timp, un important furnizor de rețele și servicii de comunicații electronice.

Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. operează pe piață sub numele comercial RADIOCOM și este un brand 100% românesc. Pornind de la cele două domenii de activitate în comunicații electronice - broadcasting și transmisii de date - RADIOCOM a evoluat continuu, dovedind maturitate, inovare și, înainte de toate, profesionalism în dezvoltarea sa permanentă.

Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. are în structura sa organizatorică și Sucursala Direcția Radiocomunicații București, cu sediul în București, care coordonează activitatea în București și în 16 județe ale țării: Ilfov, Giurgiu, Argeș, Teleorman, Tulcea, Vâlcea, Prahova, Olt, Galați, Constanța, Brașov, Buzău, Dâmbovița, Călărași, Brăila și Ialomița, **activitatea Sucursalei Direcția Radiocomunicații București fiind susținută și de parcul de autovehicule din componență și menționat în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.**

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din procedură.

Serviciile care fac obiectul contractului care va rezulta din procedură sunt denumite generic "servicii de reparare și întreținerea autovehiculelor din dotarea parcului auto al S.N. Radiocomunicații S.A. – lotul 2 – Sucursala Direcția Radiocomunicații București" și cuprind ca și cerințe minime și obligatorii prestarea următoarelor:

- a) Revizii tehnice periodice,
- b) Reparații curente rezultate din reviziile tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sisteme de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, echipament electric,
- c) Verificarea și repararea instalației de aer condiționat/climatizare,
- d) Lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate,
- e) Lucrări de vopsitorie auto,
- f) Lucrări de colantare,

În cadrul acestei proceduri, S.N. Radiocomunicații S.A. îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Descrierea serviciilor solicitate

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto. Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, sau combinații a acestor operații.

Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente, precum și cu ansamblul de scule, dispozitive și verificatoare (s.d.v-uri) specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului, în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

a) Activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- motor cu instalații, anexe de alimentare, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;
- ambreiaj, transmisie, cutie de viteză și componentele acestora;
- sistem de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia;

b) Activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- Instalație electrică de iluminare;
- Instalație electrică de pornire motor, încărcare baterii de acumulatori și componentele acestora;
- Sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului.

c) Activități de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente pentru autoturismele descrise în **Anexa 1** din prezentul Caiet de Sarcini.

• Igienizare pentru instalația de climatizare și regenerare a filtrului de particule

d) Lucrări de tinichigerie și vopsitorie.

În afara serviciilor principale ce fac obiectului contractului, prestatorul, din proprie inițiativă, poate semna și propune soluții de remediere achizitorului, pentru defecțiuni și uzuri ce afectează siguranța pasagerilor și a circulației, identificate ca urmare a operațiunilor de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor aflate în dotarea sa în scopul de a corespunde din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră aflată în vigoare.

Așa cum este precizat și la punctul 1 de mai sus, în cadrul contractului Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii:

- revizii tehnice periodice;
- reparații curente rezultate din reviziile tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemele de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, echipament electric;
- verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare;
- lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate;



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001

ISO 45001 - ISO 27001

- lucrări de vopsitorie auto;
- lucrări de colantare,

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.

RADIOCOM

2.1. Cerințe privind organizarea serviciilor

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care Propunerea Tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de Sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de Sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

Autoritatea contractantă, S.N. Radiocomunicații S.A., va achiziționa servicii de revizie, întreținere, reparații, tinichigerie, vopsitorie pentru autovehiculele din dotarea proprie.

Lista autovehiculelor aflate în dotarea S.N. Radiocomunicații S.A., este cuprinsă în **Anexa nr.1 – Lotul 2** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului- **cu posibilitatea de modificare a numărului acestora**). Modificarea numărului de autovehicule se va efectua prin transmiterea de către achizitor a unei comunicări.

2.2. Durata contractului

Durata contractului va fi de 12 luni de la data semnării acestuia de ambele părți.

2.3. Responsabilități ale prestatorului

a) Reviziile și reparațiile vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul autoturismului respectiv. La decontarea reparațiilor efectuate, prestatorul trebuie să respecte normele de timp din propunerea tehnică date de producătorul autovehiculului.

b) În propunerea tehnică, oferta va detalia normele de timp conform recomandărilor producătorului mărcii respective.

c) Prestatorul va întocmi de fiecare dată un proces verbal / notă de constatare a defecțiunilor, în care vor fi menționate piesele defecte.

În baza procesului verbal/notei de constatare se va întocmi un deviz antecalcul (estimativ) asupra lucrărilor care urmează a fi executate, diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reparațiilor și eliberarea devizului estimativ fiind acordată gratuit. În cadrul Devizului antecalcul (estimativ) se vor menționa piesele de schimb necesare, prețul aferent, respectiv manopera aferentă cu operațiile necesare efectuării reparației, cu respectarea nomenclatorului de norme de timp din propunerea tehnică.

e) Prestatorul se obligă să acorde:

- Garanție la manopera, pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pentru prestarea serviciilor de manoperă;

- Pentru piesele de schimb, garanția va fi cea acordată de producătorul acestora.
- Prestatorul va înlocui pe cheltuiala sa orice produs defect și va remedia orice defecțiuni sesizate de Achizitor survenite în legătură cu intervențiile executate, în timpul perioadei de garanție acordată serviciilor prestate și pieselor înlocuite în cursul procesului tehnologic. Perioada de garanție se va extinde corespunzător cu timpul cât au fost efectuate reparațiile.

- Prioritate în programarea și efectuarea reparațiilor, având în vedere activitatea logistică a S.N. Radiocomunicații S.A., pentru care menținerea în stare de funcționare a mijloacelor de transport este absolut necesară;

f) Operațiunile cu grad redus de complexitate (înlocuit acumulatori, becuri și alte consumabile) se vor remedia în ziua în care achizitorul s-a adresat prestatorului; în cazul operațiunilor cu grad mediu de complexitate, ce implică demontarea sau înlocuirea unor subansamble, în maxim 48 de ore, iar în cazul operațiunilor cu grad ridicat de complexitate, nu se vor depăși 5 zile lucrătoare de la introducerea în service a autovehiculului (încheierea procesului verbal de predare – primire autovehicul în unitatea service). Dacă la lucrările de reparații se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost sesizate inițial, se va sesiza imediat Achizitorul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor prin emiterea unui nou deviz antecalcul (estimativ);

g) Piesele de schimb asigurate de prestator trebuie să se încadreze în una din următoarele situații:

- Noi și originale;
Sau
- Noi și omologate de organisme abilitate.

Piesele de schimb trebuie să fie certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.

h) La finalizarea reparației și predarea autovehiculului achizitorului, piesele înlocuite rămân la unitatea prestatoare.

i) Prestatorul va asigura ca, reprezentantul Achizitorului să asiste vizual, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul cum sunt executate activitățile de reparații, întreținere și reglări funcționale în care sunt utilizate piesele, subansamblele și materialele în care este efectuată manopera;

j) Conformitatea activităților de reparații, întreținere, reglări funcționale, reconstrucții, montări ale componentelor și echipamentelor, verificări și etalonări se verifică de către prestator prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că autovehiculul supus acestor activități, corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere;

k) Nerespectarea condițiilor prevăzute de O.G. nr. 82/2000 cu toate modificările și completările ulterioare, dă dreptul Achizitorului să refuze motivat, în scris semnarea recepției respectivei activități, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până în momentul în care Achizitorul nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor;

l) Defecțiunile apărute în perioada de garanție a reparațiilor executate de către Prestator, vor fi anunțate de către Achizitor, prin orice mijloace (inclusiv telefonic), cu obligația Prestatorului de a confirma în scris anunțul Achizitorului.



Prestatorul are obligația de a interveni pe cheltuiuala sa pentru reparații în maxim 24 de ore de la data anunțării, conform celor precizate mai sus.

m) După efectuarea reparațiilor, reviziilor sau oricărui tip de intervenție, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic, normelor de siguranță impuse de legislația rutieră.

n) Prestatorul se obligă să folosească cu prioritate în favoarea achizitorului, față de alți terți, piesele de schimb și materialele necesare aflate în stoc;

o) În scopul eficientizării cheltuielilor pe care achizitorul le poate avea în cadrul derularii contractului, ofertantul (prestatorul) trebuie să dețină și să efectueze reparațiile la o unitate service auto autorizată pe raza Municipiului București.

p) După terminarea reparațiilor/reviziilor, la recepția fiecărei lucrări de reparație/revizie, reprezentanții Achizitorului pot solicita probe funcționale în prezența reprezentantului Prestatorului și se va întocmi un proces verbal de recepție, semnat de ambele părți;

q) În momentul în care este în desfășurare o reparație sau o revizie și se constată necesitatea de efectuare a altor intervenții suplimentare devizului inițial aprobat de Achizitor, Prestatorul va informa achizitorul, înainte de a remedia defecțiunea suplimentară constatată, asupra tuturor intervențiilor apărute accidental în cadrul procesului de reparație sau revizie și va obține acordul acestuia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametri de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de autovehicul în parte.

După efectuarea întreținerilor și/sau reparațiilor, în cadrul recepției finale, în prezența reprezentantului/reprezentanților Achizitorului, Prestatorul va efectua următoarele verificări:

- După executarea serviciilor de întreținere :
 - se verifică sistemele autovehiculului (inclusiv cele care concure la siguranța circulației: direcție, iluminare-semnalizare, frânare) conform prevederilor producătorului astfel încât, după recepție, autovehiculul să îndeplinească normele legale pentru circulația pe drumurile publice; - se verifică sistemele asupra cărora s-a intervenit.
- După executarea serviciilor de reparații :
 - se verifică cu SDV-istica și software-ul indicate de producător la sistemele asupra cărora s-a intervenit.

Recepția se consideră încheiată după semnarea de către reprezentantul achizitorului a devizului descriptiv cu toate operațiile efectuate (piese și manopera) și semnarea procesului verbal de recepție finală.

Atunci când se constată că serviciile de întreținere și/sau reparație au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din propunerea tehnică și caietul de sarcini, Prestatorul va remedia reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea Achizitorului.

r) Ofertantul va prezenta, în propunerea tehnică, dovada deținerii de software autorizat și up-gradat la zi pentru mărcile: VW, OPEL, DACIA, MERCEDES, LAND ROVER; pentru constatarea defecțiunilor;



- s) În perioada de timp în care autovehiculul se află în unitatea de lucru aparținând ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier;
- t) Plata se va efectua pe bază de factură; factura va avea anexat devizul final al operațiunii în care se vor detalia valoarea manoperei conform normelor de timp.
- u) Ofertantul se obligă să numească la semnarea contractului o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru programare la reparații și revizii;
- v) Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului, gratuit pe raza Municipiului București și Județul Ilfov;
- x) Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului de oriunde de pe teritoriul României, contra cost, tariful/Km fiind stipulate în cadrul ofertei;

2.3.1. Obligațiile beneficiarului

- a) Pentru efectuarea constatării defectului, Achizitorul va aviza în scris (e-mail/fax) prestatorul în vederea programării pentru prezentarea autovehiculului în service, care se va face în aceeași zi, în termen de maxim 5 ore de la solicitare. Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de reparații (schimb ulei, filtre, plăcuțe de frână) în termen de maxim 2 ore de la prezentarea autovehiculului în unitatea service
- b) În urma efectuării reparațiilor, Beneficiarul va întocmi un **Proces Verbal** în care va menționa după caz următoarele informații:
- data la care s-au făcut: intervenția, reparația;
 - piesele defecte reparate/înlocuite;
 - alte materiale auxiliare;

În urma istoricului anului anterior menționăm ca s-au efectuat pentru Parcul Auto din Anexa 1 următoarele operațiuni de întreținere cum ar fi: revizii de întreținere periodică (29), set plăcuțe frână (11), set discuri frână (9), înlocuit kit distribuție și accesorii (24), lucrări tinichigerie și vopsitorie (5).

3. Locul desfășurării activităților

Având în vedere specificul activității S.N. Radiocomunicații S.A. și necesitatea urgentă de utilizare a autovehiculelor pentru intervenții, în scopul efectuării reparațiilor în cel mai scurt timp, evitându-se deplasările la și de la unitatea service, cât și pentru economizarea cheltuielilor, ofertantul trebuie să dețină și să efectueze reparațiile la o unitate service auto autorizată pe raza Municipiului București.



4. Planul de implementare a contractului

4.1. Procedura de achiziție se va finaliza prin încheierea unui contract de achiziție publică.

4.2. Contractul intră în vigoare la data semnării acestuia de către părți și va produce efecte după constituirea de către prestator a garanției de bună execuție, în conformitate cu legislația în vigoare privind achizițiile publice.

4.3. În execuția contractului se va avea în vedere urmărirea prestării serviciilor în conformitate cu cerințele prezentului caiet de sarcini, recepția serviciilor prestate, precum și gestionarea plăților în concordanță cu serviciile prestate și recepționate, respectându-se ca și principii parcurgerea următoarelor etape:

- constatarea stării tehnice a autovehiculului și a eventualelor defecțiuni ale acestuia fiind efectuată gratuit de către prestator;
- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;
- asigurarea pieselor de schimb;
- repararea propriu-zisă la data programării;
- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;
- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

4.4. Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

- CA (conducător auto): Întocmește nota de solicitare a constatării (nota de informare);
- DE (deviz estimativ): Emitere comandă finală care reprezintă acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;
- SAL (service auto – lucrare): Efectuare lucrare;
- SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;
- SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

4.5. Cu referință la componenta planului de implementare a contractului cu privire la monitorizare și raportare, se va avea în vedere asigurarea de către prestator a controlului calității asupra operațiunilor derulate în cadrul reparațiilor/reviziilor, precum și, cu prisosință, a termenelor de intervenție, reparație efectuate asupra autovehiculelor care fac obiectul contractului.

5. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Piese care au fost înlocuite, rezultate în urma proceselor tehnologice de reparații vor rămâne la Prestator.

Piese de schimb trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

6. Metodologie de evaluare a ofertelor

Pentru evaluarea ofertelor, se va acorda un punctaj pentru factorii de evaluare din tabelul de mai jos.

Valabilitate oferte minim 60 zile.

Punctajul folosit pentru clasamentul final, va fi suma punctajelor obținute pentru fiecare factor de evaluare.

Nr.crt.	Factorii de evaluare	PUNCTAJ
1.	Prețul ofertei	90
2.	Garanția acordată pentru manoperă	10
	Total	100

În vederea stabilirii prețului ofertei, se va proceda astfel:

Pentru LOTUL 2

I. Prețul ofertei = (740* ore de manoperă x tarif mediu manoperă**) + preț mediu piese de schimb***.

***740 ore de manopera” reprezintă media orelor de manoperă efectuate de prestatori în cadrul derulării contractelor încheiate cu aceștia în anii anteriori.

**Tarif mediu manoperă = (Tarif manoperă mecanică x 50%) + (Tarif manoperă electrică x 25%) + (Tarif manoperă tinichigerie x 12,50%) + (Tarif manoperă vopsitorie x 12,50%)

***Preț mediu piese de schimb = $\sum$ Preț mediu total marca = Preț mediu Volkswagen + Preț mediu Dacia + Preț mediu Opel + Pret mediu Mercedes + Pret mediu Land Rover

Această valoare reprezintă prețul total al ofertei și se va completa în Formularul de ofertă, precum și cota de TVA aferentă.



II. Punctajul pentru factorul de evaluare:

Prețul ofertei se acordă astfel: pentru cel mai mic pret ofertat, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare.

Pentru celelalte prețuri, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Pret min} * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Pret } n$$

Punctajul pentru factorul de evaluare:

Garanția acordată pentru manoperă se acordă astfel: pentru cea mai mare perioadă de garanție ofertată, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare. Garanția acordată pentru manoperă va fi de cel puțin 6 luni.

Pentru celelalte perioade, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Termen } n * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Termen maxim ofertat}$$

● *Oferta declarată câștigătoare în urma analizei și evaluării trebuie să fie fermă pe durata contractului, constituindu-se în anexă la acesta.*

Valoarea estimată maximă a contractului pentru Lotul nr. 2 "S.N. Radiocomunicații S.A. – Sucursala Direcția de Radiocomunicații București" este de 224.189 lei.

Tipurile de autovehicule, pentru care se solicită servicii de reparare și de întreținere, aflate în parcul auto al S.N. Radiocomunicații S.A. – **Sucursala Direcția de Radiocomunicații București – Lotul 2** sunt menționate în **Anexa Nr.1** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

Propunerea financiară se va exprima în lei, exclusive TVA, cu două zecimale. Oferta financiară trebuie să conțină obligatoriu:

- oferta financiară pentru valoarea pieselor de schimb menționate în **Anexa 2**.
- oferta financiară pentru manopera aferentă intervențiilor solicitate.

7. Garanții

Garanția se acordă în condițiile Legii nr. 449/2003 modificată și completată prin OUG 174/2008 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatării corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător.

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare.

Perioada de garanție a pieselor de schimb montate este cea acordată de producător

Perioada de garanție a serviciilor efectuate (manopera prestată) minim 6 luni.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul Devizului final respectiv, prin semnarea fără obiecțiuni a Procesului Verbal de recepție finală;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată lucrărilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autovehicule, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

8. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant (condiții de acceptanță la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor

Pentru autovehiculele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 24 ore (o zi lucrătoare). În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat de către comisia tehnică din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv.

Facturarea reparațiilor va fi posibilă doar după ce autovehiculul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul convenit, respectiv maxim 30 de zile calendaristice de la data primirii facturii de către achizitor a indexului de postare a facturii pe platform E-factura, implicând obligația prestatorului de comunicare a indexului, factura conținând datele de identificare ale achizitorului, codul CPV obligatoriu, reparații efectuate, valori fără TVA, cu TVA, pentru efectuarea plății serviciilor prestate factura va fi obligatoriu însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de persoanele abilitate ale ambelor părți contractante.

Autoritatea contractantă stabilește următoarele criterii care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuiesc aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor aflate în reparație.

ANEXA nr.1
S.N. RADIOCOMINICAȚII S.A. - Sucursala Directia Radiocomunicatii Bucuresti – Lotul 2

Nr crt	Nr. Inmatriculare	Marca autoturismului	Tipul autoturismului	Felul autoturismului	Numar identificare (serie sasiu)	An Fabric.	Cap. Cil.	Putere motor	Nr . loc .	Masa tot maxim autorizata
1	B43WUC	Opel	Corsa C	Autoturism	WOLOSDL6874420742	2007	1248	75	5	1695
2	B32RXT	VW	Golf 5	Autoturism	WVWZZZ1KZ9W060935	2008	1896	105	5	1890
3	B68RTV	VW	Golf 5	Autoturism	WVWZZZ1KZ9W068621	2008	1896	105	5	1890
4	B73SNR	VW	Golf 5	Autoturism	WVWZZZ1KZ9W069458	2008	1896	105	5	1890
5	B81RTV	VW	Golf 5	Autoturism	WVWZZZ1KZ9W069584	2008	1896	105	5	1890
6	B97RXT	VW	Golf 5	Autoturism	WVWZZZ1KZ9W074741	2008	1896	105	5	1890
7	B03RTV	VW	Jetta	Autoturism	WVWZZZ1KZ8M089857	2008	1896	105	5	1940
8	B18RTW	VW	Passat	Autoturism	WVWZZZ3CZ9P022044	2009	1968	170	5	2110
9	B09RTV	VW	Tiguan	Autoturism de teren	WVGZZZ5NZ9W509551	2009	1968	140	5	2240
10	B65RTV	VW	Tiguan	Autoturism de teren	WVGZZZ5NZ9W509751	2008	1968	140	5	2240
11	B59RTV	VW	Tiguan	Autoturism de teren	WVGZZZ5NZ9W509543	2009	1968	140	5	2240
12	B95XUA	VW	Crafter	Autoutilitara	WV1ZZZ2EZ96020523	2008	2461	109	3	3500
13	B95XUC	VW	Crafter	Autoutilitara	WV1ZZZ2EZ96020530	2008	2461	109	3	3500
14	B79RTV	Mercedes	Sprinter	Autoutilitara 4X4	WDB9046121R848009	2005	2151	129	2	4600
15	B93VHE	Land Rover	Autospec.	Autoturism de teren	SALLDHMS87A742087	2007	2402	90	4	3050
16	B55CVJ	Dacia	Lodgy	Autoturism	UU1JSDDL549579573	2013	1461	66	7	1903
17	B55CXR	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL449966294	2013	1461	66	5	1670
18	B55CYV	Dacia	Logan	Autoturism	UU17SDCL450318726	2013	1461	66	5	1670



			MCV							
19	B55CVL	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL449966285	2013	1461	66	5	1670
20	B55BDJ	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL450318722	2013	1461	66	5	1670
21	B55BCZ	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL450217285	2013	1461	66	5	1670
22	B55CTZ	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL450318723	2013	1461	66	5	1670
23	B55BDM	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL450318724	2013	1461	66	5	1670
24	B55BDU	Dacia	Logan MCV	Autoturism	UU17SDCL450318725	2013	1461	66	5	1670
25	B55CZF	Dacia	Lodgy	Autoturism	UU1JSDDL549579555	2013	1461	66	7	1903
26	B55CUY	Dacia	Lodgy	Autoturism	UU1JSDDL549579575	2013	1461	66	7	1903
27	B55CYG	Dacia	Duster	Autoturism de teren	UU1HSDADG50325239	2013	1461	80	5	1875
28	B55CYJ	Dacia	Duster	Autoturism de teren	UU1HSDADG50325242	2013	1461	80	5	1875
29	B63DTT	Dacia	DUSTER	Autoturism	UU1HSDADG52108832	2014	1461	80	5	1875
30	B63DTL	Dacia	Lodgy	Autoturism	UU1JSDBC651966857	2014	1461	66	7	1926
31	B63DUI	Dacia	DUSTER	Autoturism	UU1HSDADG52123774	2014	1461	80	5	1875
32	B63DVB	Dacia	DUSTER	Autoturism	UU1HSDADG52119239	2014	1461	80	5	1875
33	B63DVE	Dacia	DUSTER	Autoturism	UU1HSDADG52108834	2014	1461	80	5	1875
34	B63DVF	Dacia	DUSTER	Autoturism	UU1HSDADG52108833	2014	1461	80	5	1875
35	B63DTE	Dacia	DOKKER	Autoturism	UU10SDCL551934968	2014	1461	66	5	1854

ANEXA Nr. 2 - Lista de Piese
Lista piese revizii si reparatii *VOLKSWAGEN*

Nr crt.	Denumire piesa	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Golf 5	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Jetta	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Passat	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Tiguan	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Crafter	Pret mediu*
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Filtru ulei						
2	Filtru aer						
3	Filtru combustibil						
4	Filtru polen						
5	Ulei motor						
6	Kit distributie						
7	Compresor AC						
8	Condensator AC						
9	Bujii incandescente						
10	Pompa frana						
11	Pompa apa						
12	Pompa servo directie						
13	Placute frane fata set						
14	Placute frane spate set						
15	Amortizor fata						
16	Amortizor spate						
17	Disc frana fata (set)						
18	Disc frana spate (set)						
19	Pivoti inferiori						



20	Pivoti superiori						
21	Cap bara stanga						
22	Cap bara dreapta						
23	Rulmenti fata						
24	Rulmenti spate						
25	Kit ambreiaj						
26	Casetă de direcție						
27	Cap planetară roată						
28	Cap planetară c.v.						
29	Ax planetară față						
30	Ax planetară spate						
31	Alternator						
32	Pompă combustibil						
33	Catalizator						
34	Saxofon						
35	Tobă intermediară						
36	Tobă finală						
37	Țeavă eșapament						
38	Electromotor						
39	Aerotermă						
40	Electorventilator						
41	Pompa injecție						
42	Injectoare						
43	Acumulator						
44	Bec Xenon						
45	Bec Halogen H7						

46	Kit accesorii						
47	Cardan						
48	Filtru particule						
49	Arc față						
50	Arc spate						
51	Volanta						
52	Calculator bord						
53	Chiuloasă						
54	Basculă față						
55	Basculă spate						
56	Flanșă amortizor față						
57	Flanșă amortizor spate						
58	Etrier față						
59	Actuator cu galerie de admisie						
60	Senzor turbo						
61	Clapetă accelerație						
62	Parbriz						
63	Lunetă						
64	Bară față						
65	Bară spate						
66	Oglindă echipată stg.						
67	Oglindă echipată dr.						
68	Far stg.						
69	Lampă stg.						
70	Lampă dr.						
71	Broască ușă stg						
72	Actuator						

73	Calculator confort						
74	Far dr.						
75	Etrier spate						
76	Unitate comandă Xenon						
77	Manoperă tinichigerie- vopsitorie/element caroserie						
78	Geometrie roți						
79	Radiator răcire						
80	Încărcat instalatie AC						
81	Verificat instalatie AC						
82	Bloc lumini						
83	Pompă vas spălător parbriz						
84	Vas spălător parbriz						
85	Motoraș geam						
86	Debitmetru aer						
87	Broască ușă						
88	Ștergător						
89	Braț ștergător						
90	Supapă EGR						
91	Amortizor hayon						
92	Radiator						
93	Proiector						
94	Convertizor						
95	Antigel						
96	Lamela stergator parbriz						
97	Brat suspensie inferior punte spate stg/dr						
98	Brat suspensie superior						

	punte spate stg/dr						
99	Brat longitudinal suspensie spate dr						
100	Brat longitudinal suspensie spate stg						
101	Semnalizator retrovizor dreapta						
102	Semnal, fata in bara, gol, alb DR, fara soclu						
103	Fasung bec semnalizare bara fata stg+dr						
104	Conector teava, system de esapament 60x95						
105	Carenaj roata stg fata spre spate						
106	Supapa turbosuflanta						
107	Convertor de presiune, turbocompresor						
108	Macara geam electric fata						
109	Bara stabilizatoare (cu bucsi) fata						
110	Bucsa suspensie fata spre spate						
111	Fulie curea, arbore cotit						
112	Vas spalator parbriz superior						
113	Vas spalator parbriz inferior - 2,7L						
114	Set montaj turbocompresor						
115	Element reparative turbine						
116	Turbosuflanta						
117	Motoras inchidere clapeta rezervor						
118	Buton deschidere portbagaj						



	si clapeta buson rezervor						
119	Supapa expansiune, Clima						
120	Filtru uscator climatizare						
121	Pompa apa suplimentara echipare Buehler						
122	Tractare AUTO / KM						
123	Mecatronic						
124	Senzor ulei motor						
125	Motoraș aerotermă V158						
126	Motoraș aerotermă V159						
127	Bielte antiruliu stg+dr						
128	Simering CV						
129	Ax cu came						
130	Piston						
131	Set surub volanta						
132	Conductă servodirecție						
133	Suport etrier						
/	Pret mediu TOTAL						x

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor inscrie in coloanele de la C pana la G. Pretul mediu din coloana H se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la G. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta (Total) iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.

Lista piese revizii si reparatii DACIA

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Duster 1.5 Diesel	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Logan MCV 1.5 Diesel	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Lodgy 1.5 Diesel	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Dokker 1.5 Diesel	Pret mediu *
A	B	C	D	E	F	G
1	Filtru ulei					
2	Filtru aer					
3	Filtru combustibil					
4	Filtru polen					
5	Ulei motor					
6	Ulei transmisie					
7	Ulei cutie viteze					
8	Antigel					
9	Bujii					
10	Curea alternator					
11	Kit distributie					
12	Kit accesorii					
13	Sistem roata libera generator					
14	Pompa apa					
15	Placute frane fata					
16	Disc frana fata					
17	Saboti frana spate					
18	Tamburi roată					
19	Pompa frana					



20	Etrier față					
21	Cilindru frana					
22	Amortizor fata					
23	Amortizor spate					
24	Flanșă amortizor					
25	Arc față					
26	Arc spate					
27	Sonda lambda					
28	Catalizator					
29	Filtru de particule					
30	Supapa egr					
31	Pivoti inferiori					
32	Pivoti superiori					
33	Cap bara stanga					
34	Cap bara dreapta					
35	Casetă de direcție					
36	Pompa servo					
37	Rulmenti fata					
38	Rulmenti spate					
39	Vaporizator AC					
40	Compresor AC					
41	Cap planetară roată					
42	Cap planetară C.V.					
43	Alternator					
44	Electromotor					
45	Saxofon					
46	Tobă intermediară					



47	Tobă finală					
48	Țeavă eșapament					
49	Kit ambreiaj					
50	Volantă					
51	Cardan					
52	Cruce cardan					
53	Injector					
54	Pompă injecție					
55	Pompă combustibil					
56	Turbocompresor					
57	Actuator					
58	Senzor turbo					
59	Debitmetru					
60	Parbriz					
61	Lunetă					
62	Bară față					
63	Bară spate					
64	Oglindă echipată stg.					
65	Oglindă echipată dr.					
66	Far stg.					
67	Far dr.					
68	Lampă stg.					
69	Lampă dr.					
70	Broască ușă față					
71	Calculator confort					
72	Acumulator					
73	Bloc lumini					

73	Bec Halogen H7					
74	Radiator racire					
75	Geometrie roti					
76	Verificat si incarcat AC					
77	Tinichigerie-Vopsitorie /element caroserie					
78	Brat stergator parbriz					
79	Lamela stergator parbriz					
80	Radiator climatizare					
81	Brat suspensie fata stg.dr.					
82	Suport etrier stg.dr.					
83	Set accesorii etrier fata					
84	Conducta inalta presiune clima					
85	Senzor ABS stg.dr,spate					
86	Bielte antiruliu stg+dr					
87	Simering CV					
88	Ax cu came					
89	Piston					
90	Set surub volanta					
91	Conductă servodirecție					
92	Suport etrier					
/						
Preț mediu TOTAL						

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor,acestea se vor notifica in coloanele de la C pana la F. Pretul mediu din coloana G se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la F. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta Total iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de

variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.

Lista piese revizii si reparatii OPEL

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Opel tip Corsa C Diesel	Pret unitar (lei fara TVA) Opel tip Zafira Diesel	Pret mediu *
A	B	C	D	E
1	Filtru ulei			
2	Filtru aer			
3	Filtru combustibil			
4	Ulei cutie viteze			
5	Ulei motor			
6	Kit ambreiaj			
7	Ulei transmisie			
8	Bujii			
9	Curea alternator			
10	Kit distributie			
11	Pompa apa			
12	Placute frane fata			
13	Amortizor fata			
14	Amortizor spate			
15	Sonda lambda			
16	Catalizator			
17	Disc frana fata			
18	Pivoti inferiori			
19	Pivoti superiori			

20	Cap bara stanga			
21	Cap bara dreapta			
22	Rulmenti fata			
23	Rulmenti spate			
24	Saboti frana spate			
25	Vaporizator AC			
26	Compresor AC			
30	Casetă de direcție			
31	Cap planetară roată			
32	Cap planetară C.V.			
33	Alternator			
34	Pompă combustibil			
35	Catalizator			
36	Saxofon			
37	Tobă intermediară			
38	Tobă finală			
39	Țeavă eșapament			
40	Etrier față			
41	Etrier spate			
42	Arc față			
43	Arc spate			
44	Electromotor			
45	Parbriz			
46	Lunetă			
47	Bară față			
48	Bară spate			
49	Oglindă exterioară echipată stg.			

50	Oglindă exterioară echipată dr.			
51	Far stg.			
52	Far dr.			
53	Lampă stg.			
54	Lampă dr.			
55	Broască ușă stg.			
56	Actuator			
57	Calculator bord			
58	Kit accesorii			
59	Filtru polen			
60	Acumulator			
61	Bec Halogen H7			
62	Turbosuflanta			
63	Supapa egr			
64	Debitmetru			
65	Verificat si incarcat AC			
66	Geometrie roti			
67	Radiator racire			
68	Tinichigerie-vopsitorie/element caroserie			
69	Brat stergator parbriz			
70	Lamela stergator parbriz			
71	Flansa cu rulment sarcina			
72	Cablu frana de mana			
73	Set placate frana spate			
74	Disc frana spate			
75	Sistem roata libera generator			



/	Pret mediu TOTAL			
---	------------------	--	--	--

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor notifica in coloanele de la C pana la E. Pretul mediu din coloana F se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la E. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta Total iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.

Lista piese revizii si reparatii LAND ROVER

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Land rover tip defender 2.4 Diesel	Pret mediu *
A	B	C	D
1	Filtru ulei		
2	Filtru aer		
3	Filtru combustibil		
4	Ulei cutie viteze		
5	Ulei motor		
6	Kit ambreiaj		
7	Ulei transmisie		
8	Bujii		
9	Curea alternator		
10	Kit distributie		
11	Pompa apa		
12	Placute frane fata		
13	Amortizor fata		
14	Amortizor spate		
15	Arc spate		



16	Catalizator		
17	Disc frana fata		
18	Pivoti inferiori		
19	Pivoti superiori		
20	Cap bara stanga		
21	Cap bara dreapta		
22	Rulmenti fata		
23	Rulmenti spate		
24	Saboti frana spate		
25	Vaporizator AC		
26	Compresor AC		
30	Casetă de direcție		
31	Planetara fata		
32	Planetara spate		
33	Alternator		
34	Pompă combustibil		
35	Pompa servodirecție		
36	Pompa injectie		
37	Saxofon		
38	Tobă intermediară		
39	Tobă finală		
40	Teavă eșapament		
41	Acumulator		
42	Verificat si incarcat AC		
43	Cardan		
44	Lamella stergator parbriz		
/	Preț mediu TOTAL		



*Nota: - In cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor inscrie in coloana C. Pretul mediu din coloana D se va calcula ca medie aritmetice simpla a preturilor din coloana C. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta (Total) iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele inconsecventa, mentinind modul de calcul.

Lista piese revizii si reparatii *MERCEDES*

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar piesa de schimb (lei fara TVA) Mercedes tip Sprinter 4X4/413 tdi Diesel	Preț mediu*
		C	
A	B	C	D
1	Filtru ulei		
2	Filtru aer		
3	Ulei motor		
4	Filtru motorina		
5	Placute frana spate		
6	Placute frana fata		
7	Amortizoare fata		
8	Amortizoare spate		
9	Discuri frana fata		
10	Discuri frana spate		
11	Placute frana fata		
12	Placute frana spate		
13	Pivoti		
14	Bielele directie		
15	kit distributie		

16	Pompa servo		
17	Cap bara stanga		
18	Cap bara dreapta		
19	Rulmenti fata		
20	Rulmenti spate		
21	Kit accesorii		
22	Casetă de direcție		
23	Cap planetară roată		
24	Cap planetară c.v.		
25	Ax planetară față		
26	Ax planetară spate		
27	Alternator		
28	Pompă combustibil		
29	Catalizator		
30	Saxofon		
31	Tobă intermediară		
32	Tobă finală		
33	Țeavă eșapament		
34	Electromotor		
35	Electoventilator		
36	Pompă injecție		
37	Injectoare		
38	Acumulator		
39	Cardan		
40	Radiator racire		
41	Compresor AC		
42	Condensator AC		



43	Verificat si incarcat AC		
44	Geometrie roti		
45	Brat stergator parbriz		
46	Lamela stergator parbriz		
/	Preț mediu TOTAL		

*Nota: În cazul în care operatorul economic operează cu prețuri diferite pentru piese în funcție de tipul sau variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor înscrie în coloana C. Prețul mediu din coloana D se va calcula ca medie aritmetică simplă a prețurilor din coloana C. Prețurile medii aferente fiecărui reper se vor însuma în casuta (Total) iar totalul astfel rezultat va fi luat în considerare la compararea ofertelor. Dacă numărul de variante constructive este mai mare decât numărul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele în consecință, menținând modul de calcul.